

## advies Jongerenraad vernieuwing Passantenhaven en omgeving



## Inhoud

Inleiding.....	2
Doel van de vernieuwing.....	2
Het strandje.....	3
Het volleybalnet .....	4
De vissteiger .....	4
Betere bankjes .....	5
Gezelligheid.....	5
1. De passantenhaven .....	5
2. De camping.....	5
3. De boothelling .....	6
De veerweg .....	6
Het eettentje .....	6
Het Rijnkade pad .....	6
De skatebaan en het multi court.....	7

## Inleiding

Iedereen die in de buurt van Rhenen woont maakt wel eens gebruik van de Rijnbrug. Bij het oversteken van deze verbinding tussen de Betuwe en Rhenen heb je een schitterend uitzicht op de stad, waardoor een mengeling van trots, weemoed en bewondering je hart kan vullen. Rhenen is namelijk een stad langs de Rijn. De Rijn is vastgegroeid aan Rhenen en Rhenen is vastgegroeid aan de Rijn. Veel Rhenenaren zijn dan ook regelmatig te vinden aan de oever van de Rijn. Je kunt daar wandelen, vissen, zwemmen, fietsen enzovoort. Ook op het water is van alles te beleven. Rhenen heeft een passantenhaven, waar booteigenaren hun vaartuigen kunnen aanmeren en een eigen loswal, waar binnenvaartschepen een rustplekje kunnen vinden.

Nu heeft de gemeenteraad besloten dat dit gebied toe is aan vernieuwing . Volgens de Jongerenraad is dat initiatief zeer terecht en ook hard nodig. In dit gebied zit veel potentie die tot nu toe onbenut is gebleven. In dit advies zullen wij toelichten wat (binnen de grenzen van het mogelijke) ons ideaalbeeld is.

## Doel van de vernieuwing

Achter elk plan schuilt een bepaalde visie. Bij het opstellen van een plan voor het (her)inrichten van de openbare ruimte is zo'n vertrekpunt allesbepalend. Zo ook bij het opstellen van het plan tot

vernieuwing van de passantenhaven en omgeving. Iedereen vindt er wel iets van. Omwonenden, ondernemers en de gemeente zelf natuurlijk ook. Het is geen eenvoudige opdracht om in deze kluwen van ideeën en meningen een weloverwogen keuze te kunnen maken. Om daar toch een poging toe te wagen is het belangrijk om terug te gaan naar de kernvraag. Volgens ons is deze kernvraag: Wat is het beste voor Rhenen als geheel? Of anders geformuleerd: Wat zijn onze streefdoelen als stad? Wie willen we zijn?

Voor ons als Jongerenraad is het antwoord op deze vragen eenvoudig. Wij willen van Rhenen een stad maken waar de jeugd een toekomst heeft, omdat wij geloven dat dat het beste is voor onze stad. Vooral in tijden van vergrijzing en het wegtrekken van de jeugd naar de Randstad begint de noodzaak hiervan zich steeds meer op te dringen. Een stad moet leven, anders sterft ze onvermijdelijk uit. Zonder aanwas van onderop zullen de straten steeds leger worden en zullen ondernemers uiteindelijk hun deuren moeten sluiten. De manier om dit te voorkomen is door de stad aantrekkelijk te maken en te houden voor jongeren. Op z'n eenvoudigst gezegd, geldt hier het principe: Hoe meer zielen hoe meer vreugd. Een stad met goede faciliteiten en voldoende ontplooiingsmogelijkheden zal een stad zijn waar jongeren zich thuis voelen en zich later misschien permanent willen vestigen.

Ons vertrekpunt is dus een gezellig en sociaal Rhenen, als zijnde een stad die veel te bieden heeft en dus veel bedrijvigheid en levendigheid aantrekt. De openbare ruimte zo aantrekkelijk mogelijk maken speelt hier een belangrijke rol in. Jong en oud heeft hier plezier van en ook ondernemers zullen hier zeker hun graantje van meepakken. Vanuit deze basishouding hebben wij in dit advies een aantal standpunten proberen te formuleren over zaken die betrekking hebben op de passantenhaven en haar omgeving.

## Het strandje

'Het strandje in Rhenen' is een bekend begrip geworden in en om Rhenen. Het is een plek die iedereen kent. Op zomerse (en regelmatig ook niet-zomerse) dagen stroomt deze zandoever vol met mensen die de verkoeling van het water opzoeken of gewoon even willen ontspannen.

Er bestaat echter ook al jarenlang onvrede over het strandje en dat geklaag is niet op los zand gebaseerd. Elk redelijk mens moet het ermee eens zijn dat een aantal verbeteringen geen overbodige luxe zouden zijn. Zo is het strandje nodig toe aan een uitbreiding. Vooral in de zomer is het vaak bijna dringen om een plekje. Hierdoor trekken mensen vaak ook verder het Palmerswaard natuurgebied in, terwijl dit een natuurreservaat is, waar overbodige drukte juist zo veel mogelijk vermeden zou moeten worden.

Gelukkig zijn die uitbreidingsmogelijkheden er wel. Het strandje beslaat nog lang niet de volledige ruimte tussen de twee pieren en kan dus in lengte doorgetrokken worden. Daarnaast is er ook nog veel ruimte om het strandje breder te maken en dus naar achteren toe uit te breiden. Hierdoor kunnen meer mensen genieten van een rustig plekje, waar ze kunnen genieten van het mooie weer en de omgeving.

Een tweede kritiekpunt die vaak wordt genoemd als het gaat over de staat van het huidige strandje heeft betrekking op de schoonheid van zand en de hoeveelheid stenen die er liggen. Op het strandje

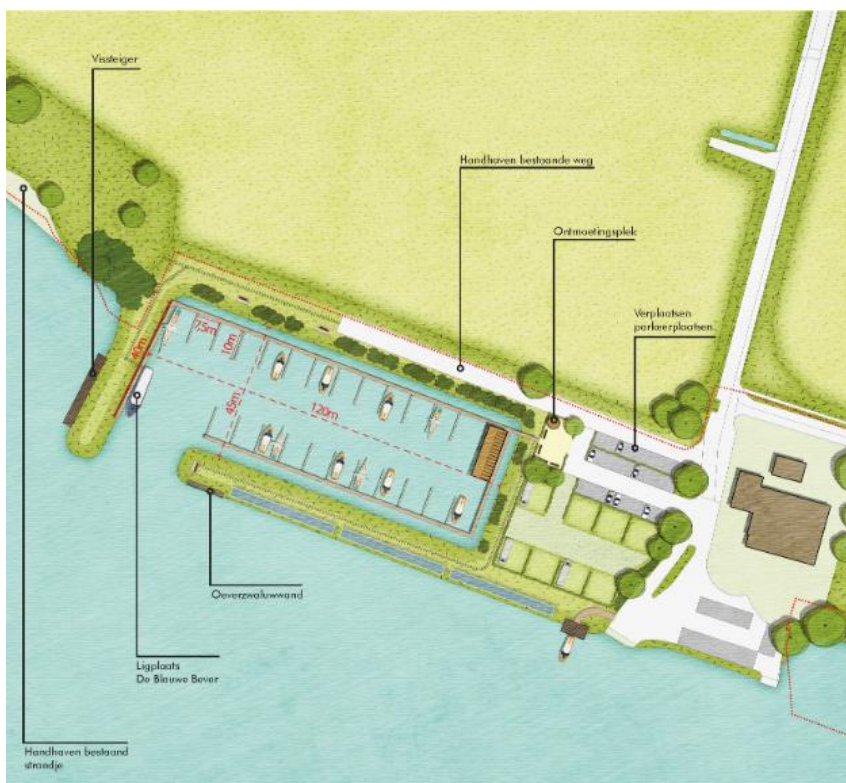
liggen voelt namelijk nogal vies aan, onder andere doordat het bestaat uit modderig rivierzand. Bij het eventueel uitbreiden van het strandje adviseren wij om dat gelijk mee te nemen, door het nieuwe strand op te spuiten met schoon zand. Daarnaast adviseren wij om het strandje te ontruimen van (grote) stenen, die er nu in grote getale te vinden zijn. Deze stenen zijn vooral gevaarlijk voor kleine kinderen die zich hieraan kunnen stoten en/of schaven.

## Het volleybalnet

Uit een gesprek die de jongerenraad heeft gevoerd met de klankbordgroep kwam een bijzonder interessant idee naar voren, namelijk het plaatsen van een volleybalnet op het (uitgebreide) strand. Dit idee is blijven hangen bij ons, simpelweg vanwege zowel de eenvoudigheid als de briljantheid ervan. Het lijkt ons heel leuk als er zo'n volleybalnet op het strandje komt te staan en wij denken dat heel veel Rhenenaren dat met ons eens zijn. Dit past ook in het beleid van de gemeente, namelijk als een gemeente die sport en bewegen probeert te bevorderen. Dit is een goedkope en mooie manier om een grote stap in die richting te zetten.

## De vissteiger

In het originele ontwerp van de vernieuwing van de passantenhaven staat een vissteiger ingetekend op de pier naast het strandje langs de Rijn. De jongerenraad is tegen de komst van een dergelijke



vissteiger op die plek. Dit is namelijk op een paar meter afstand van het strandje, waar mensen (ook kinderen) zullen recreëren en zwemmen. Voor die mensen is de vissteiger dan gevaarlijk, omdat zij moeten oppassen om niet in de lijnen en haken van de hengels van de vissers te komen. Hierbij gaat onze zorg vooral uit naar kinderen die zich pijnlijk kunnen bezeren en gewond kunnen raken hierdoor.

Ook voor de vissers zelf is deze plek bijzonder ongeschikt. Recreanten die gebruik maken van het strandje, zullen namelijk alle vissen verjagen in dat stukje Rijn, waardoor de

vissers geen vangst zullen hebben. Om dreigende conflicten hierover te voorkomen lijkt het ons beter om dit gedeelte van het plan/ontwerp te schrappen. Bovendien heeft Rhenen al een vissersplekje langs de Rijn, namelijk een stukje verderop, aan de Cuneralaan. Daar is het veel rustiger en dus veel beter voor de vissers.

Afbeelding 1: origineel ontwerp vernieuwing Passantenhaven

## Betere bankjes

In het huidige ontwerp is ook een ontmoetingsplek voorzien. Hier is de jongerenraad heel blij mee. Als aanvulling hierop zouden wij nog willen meegeven, dat er wat ons betreft best gezocht mag worden naar aantrekkelijke / unieke / uitnodigende zitbanken.

Afbeelding 2 geeft het soort bankje weer wat wij nu vaak in Rhenen tegenkomen. Dit zijn sterke bankjes, maar ze nodigen niet echt uit om plaats te nemen. De houten ondergrond en rugleuning zorgen ervoor dat vocht lang vastgehouden wordt, waardoor het nog ver na een plensbui niet comfortabel is om hierop plaats te nemen. Daarnaast blijft vogelpoep lang zitten op dit soort bankjes.

Afbeelding 3 geeft een voorbeeld van een ander soort bankje, die ook geplaatst kan worden. Dit bankje oogt frisser, waardoor het meer uitnodigt om plaats te nemen. De uitstraling van een bankje is heel belangrijk voor de gebruiksfrequentie ervan. En hoe vaker gebruik wordt gemaakt van de ontmoetingsplek, hoe gezelliger en beter natuurlijk!

Daarom zou een bankje, zoals die in afbeelding 3 staat weergegeven onze voorkeur hebben.



*Afbeelding 2: bankje in Rhenen*



*Afbeelding 3: voorbeeldbankje*

## Gezelligheid

Zoals eerder aangegeven heeft de jongerenraad het liefst dat de passantenhaven en omgeving een gebied wordt waar mensen graag zijn en waar zich dus veel recreanten bevinden. De hoeveelheid bezoekers van de stad en dus het aantal potentiële klanten voor ondernemers wordt namelijk voor een groot gedeelte bepaald door de aantrekkelijkheid van de stad. Met name het aantrekken van jeugd zal de stad goed doen. Omdat wij dus zoveel mogelijk mensen naar Rhenen proberen te lokken zouden wij van de passantenhaven en omgeving een levendige plek willen maken. Precies vanwege die reden zijn wij positief gestemd over de volgende plannen in het ontwerp:

### 1. De passantenhaven

Een grotere en professionelere passantenhaven zal ervoor zorgen dat een groter aantal booteigenaren hun vaartuig in Rhenen zullen aanmeren.

### 2. De camping

Het plaatsen van een aantal campingplekken naast de Passantenhaven zal toeristen met campers aantrekken naar die plek, wat sfeer verhogend werkt.

### 3. De boothelling

Het behouden van de boothelling bij Moeke zorgt ervoor dat mensen naar Rhenen toe zullen trekken om hun boot te water te laten. Dit zorgt voor een gezellige drukte op zowel het water als het land en voor een groter aantal bezoekers van de stad.

### De veerweg

In lijn met het terugdringen van auto's in en rond de binnenstad van Rhenen en het bevorderen van verkeersveiligheid voor voetgangers lijkt het de jongerenraad verstandig om de stoep van de Veerweg te verbreden en het autogedeelte (indien nodig) te versmallen.

Volgens ons zijn dit onvermijdelijke en benodigde maatregelen als we kijken naar de verwachte ervaring van dit gebied. Vooral in de drukke zomermaanden valt nu al op dat de stoep naast de Veerweg vaak te smal is voor het grote aantal voetgangers dat er gebruik van maakt, waardoor mensen er regelmatig voor kiezen om op straat te gaan lopen. Dit levert gevaarlijke situaties op, zeker gezien het feit dat er (ondanks de bestaande drempels) nog steeds vaak te hard gereden wordt door automobilisten op de Veerweg. Een verbetering van de verkeerssituatie door het verbreden van de stoep en het (eventueel) versmallen van het autogedeelte van de Veerweg lijkt ons dan ook geen overbodige luxe.

### Het eettentje

In de bestaande (en hopelijk nog meer toenemende) levendigheid in dit gebied zien wij kansen voor ondernemers en voor de stad. Op de Instagram pagina van de Jongerenraad hebben wij een vraag gesteld aan onze volgers, namelijk wat zij graag veranderd of toegevoegd zouden willen zien in het gebied rondom de Passantenhaven. Verschillende mensen antwoordden dat zij het wel leuk zouden vinden als er een klein eettentje kwam in de buurt van de Passantenhaven. Ook in de Jongerenraad zelf wordt dit idee breed onderschreven. Strandbezoekers, booteigenaren, vissers en recreanten hebben allemaal wel eens behoefte aan een lekker hapje en drankje. Een betere en mooiere locatie hiervoor dan in de buurt van de Passantenhaven kunnen wij niet bedenken, zeker gezien het feit dat het eettentje langs een actief gebruikte fiets- en wandelroute zou komen te liggen.

Nu staat er natuurlijk al een horecagelegenheid op die plek, namelijk Moeke. Echter, wij zien ons idee van een eettentje en Moeke als twee verschillende dingen. Moeke is namelijk meer een chique restaurant voor gasten die er echt even de tijd voor nemen om met elkaar een maaltijd te nuttigen of gezellig te borrelen. De komst van zoveel (nieuwe) activiteit in dit gebied opent de mogelijkheid en de behoefte om een tentje op te starten waar even snel een hapje en een sapje aangeschaft kan worden. Volgens ons sluit het bestaan van Moeke de komst van zo'n eettentje dus zeker niet uit.

In verband met het bestemmingsplan van dit gebied weten wij niet of dit idee ook daadwerkelijk uitvoerbaar is. Echter hopen wij dat de obstakels niet onoverkomelijk zijn als zo'n eettentje kleinschalig gehouden wordt.

### Het Rijnkade pad

Over het Rijnkade (fiets)pad heeft de Jongerenraad al eerder een advies ingediend. Daar is tot nu toe nog niks mee gedaan. Nu de hele Rijnkant aangepakt gaat worden leek het ons een goed moment om de essentie van dit advies nog eens op papier te zetten.

Vanwege de beperkte breedte van het pad lopen verschillende doelgroepen (zoals wandelaars en fietsers) elkaar in de weg. Daarnaast is het pad van dermate slechte kwaliteit dat het geen optimaal (fiets)pad is en ook niet toegankelijk is voor minder validen burgers.

Het pad heeft een grote potentie door zijn strategische ligging en zijn prachtige omgeving. De enige manier om deze potentie volledig te benutten is door dit pad te vernieuwen en te verbreden. Alleen door op deze manier het pad aan te pakken zal het voor recreanten weer fijn en veilig voelen om gebruik te maken van dit pad.



*Afbeelding 6: Het Rijnkade pad in Rhenen*

## De skatebaan en het multi court

In Rhenen wordt al langere tijd de wens uitgesproken om een skatebaan en een multi sports court aan te leggen. Met hulp en begeleiding van Vincent Steur (jongerenwerker in Rhenen en Elst) hebben jongeren al meerdere keren geprobeerd dit idee onder de aandacht van de gemeente te brengen. Woensdag 7 december 2022 heeft de Jongerenraad nog een gesprek met Vincent gehad hierover. Hij deelde met ons een observatie van een fenomeen, die ook wij al jarenlang waarnemen. Namelijk het feit dat Rhenen een tekort heeft aan faciliteiten voor de jeugd en een bijna chronisch tekort aan politieke wil om dit op te lossen. De gemeenteraad belooft van alles, maar al jarenlang is het resultaat minimaal. De jeugd ziet dit ook en begint zich daar in toenemende mate aan te irriteren. Zo is er op dit moment in Rhenen sprake van een groep van ongeveer 50 (hang)jongeren die in ieder geval in het weekend, maar vaak ook doordeweeks niet weten waar ze mogen 'chillen' met elkaar. Overall worden ze weggestuurd en door elke buurt worden ze gezien als overlast. Dit concrete en eenvoudige voorbeeld geeft al aan dat er in Rhenen simpelweg geen goede plekken zijn waar jongeren wel bij elkaar mogen komen en met elkaar iets kunnen ondernemen.

Dit tekort aan voorzieningen begint de spuigaten uit te lopen. Dit is ook de reden dat eigenlijk al jarenlang gezocht wordt naar een goede locatie voor bijvoorbeeld die skatebaan en dat multi court. Net als veel andere plaatsen in Nederland kampt Rhenen echter met een ruimtegebrek. De stad ligt

ingeklemd tussen de Rijn en de Utrechtse heuvelrug en de ruimte daartussen in wordt vooral opgevuld met woningen. Eigenlijk is er nergens in Rhenen een goede plek te bedenken voor het aanleggen van zulke faciliteiten. En als er eens een keer een plek ter sprake komt, beginnen omwonenden altijd heftig te protesteren, omdat men bang is voor overlast.

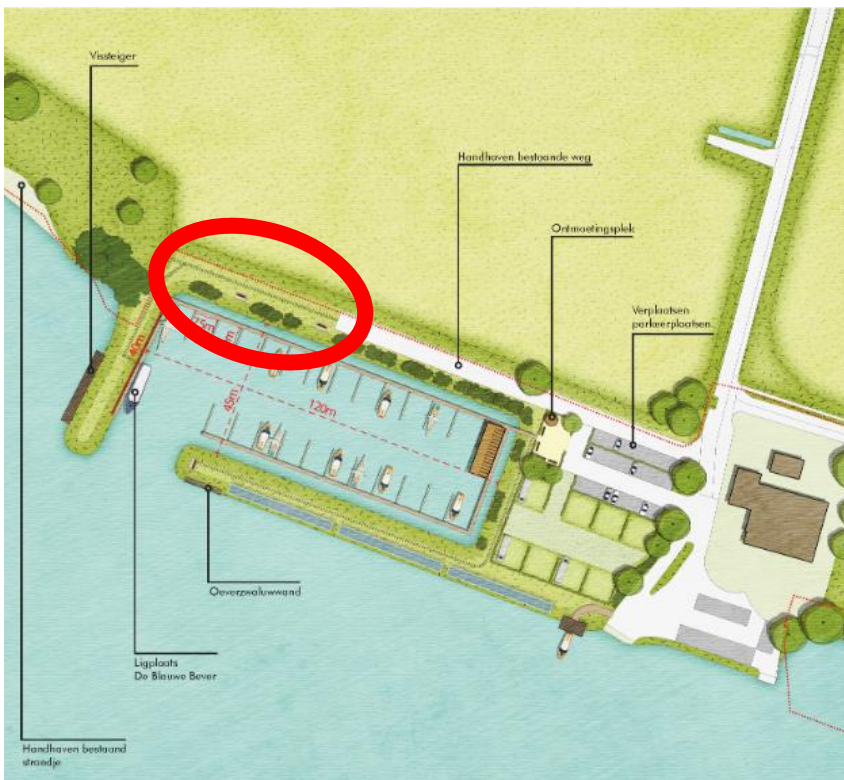
Volgens de Jongerenraad is de vernieuwing van de Rijnkade bij uitstek de gelegenheid om een structurele oplossing te implementeren voor dit structurele probleem. Wij begrijpen dat de mogelijkheden in dit gebied beperkt zijn, omdat we van doen hebben met een Natura-2000 bestemmingsplan van de omliggende uiterwaarden. Maar omdat de behoefte zo groot is, zijn wij van mening dat er met creatief nadenken wel een oplossing bedacht kan worden. Bijkomend voordeel van dit gebied is dat er weinig woningen in de buurt zijn, waardoor overlast minder snel een probleem zal zijn. Zelf hebben wij al drie plekken bedacht waar het volgens ons geen probleem kan zijn om een skatebaan en mult court aan te leggen.

1. Op de plek waar de Rijnstraat en Buitennomme elkaar kruisen ligt in de uiterwaarden al een voetbalveldje met doelen en een basket, zoals te zien is op afbeelding 7. Van deze plek wordt al veelvuldig gebruik gemaakt door jong en oud. Echter, zoals te zien is op afbeelding 7 is de kwaliteit van deze plek op dit moment niet optimaal. Wat let ons ervan om hier een professionele multi court en skatebaan aan te leggen, zodat deze hangplek een echte boost krijgt en een echte ontmoetingsplek wordt.
2. De tweede plek die volgens ons heel geschikt zou zijn voor dit project hebben wij met een cirkel aangeduid in afbeelding 8. Zoals te zien is in het ontwerp is het de planning om eigenlijk niks te doen met dat stukje grond, behalve het aanplanten van een paar bomen. Volgens de Jongerenraad is dit echter bij uitstek het stukje grond waar een skatebaan en multicourt aangelegd kunnen worden. Dit stukje grond behoort namelijk niet tot de achterliggende Veerwei, wat behoort tot een Natura-2000 gebied en op dit stukje grond mag dus in principe gebouwd worden. Een ander pluspunt van deze plek is dat het naast de rivier, het strandje en de haven ligt, waardoor het een nuttige toevoeging zou zijn, die deze plek echt zou kunnen transformeren tot gezellige ontmoetingsplek.
3. Een derde plek die volgens ook veel potentie heeft hiervoor is naast de parkeerplaats in de Veerwei. Deze plek is goed te zien in afbeelding 9. Enkele jaren geleden is al besloten om een gedeelte van dit terrein te exploiteren door er een parkeerplaats aan te leggen. Deze bebouwing in de Veerwei is destijds toegestaan, omdat het niet de hoogte in ging en dus geen ruimte voor de rivieren wegnam. Vanwege deze reden denken wij dat een plan voor het aanleggen een multicourt en/of skatebaan hier een goede kans heeft. Dit zijn namelijk ook vlakke banen, die dus geen ruimte voor de rivieren wegnemen. Daarnaast is het een schitterend gezicht als je Rhenen binnenrijd en je ziet beneden in de Veerwei mensen sportief bezig zijn. Zo'n beeld zal het imago van Rhenen goed doen.





Afbeelding 7: Het voetbal- en basketbalveldje in de uiterwaarden bij de kruising van de Rijnstraat en Buitennomme.



Afbeelding 8: origineel ontwerp vernieuwing Passantenhaven, met aanduiding van de plek die volgens ons geschikt is voor de aanleg van een multi court en skatebaan.



Afbeelding 9: Parkeerplaats langs de Veerweg, op de Veerwei.