

HET OPENBAAR VERVOER VAN MORGEN

EEN ADVIES VAN JONGERENINITIATIEVEN UIT DE
PROVINCIE UTRECHT

20 - 11 - 2024



INLEIDING

Geachte leden van de Provinciale staten van Utrecht,

Duurzaam, gezond en veilig bereikbaar: drie kernpunten die enorm belangrijk zijn voor de provincie Utrecht (*Dashboard Monitor Omgevingsbeleid - 5. Duurzaam, Gezond En Veilig Bereikbaar - Provincie Utrecht, z.d.*). Kernpunten die ook het minimum zouden moeten zijn voor alle inwoners. Openbaar vervoer moet dan ook voor iedereen toegankelijk zijn. In het bijzonder voor jongeren, die vaak geen rijbewijs hebben en dus volledig afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. De provincie Utrecht geeft zelf daarnaast nog het belang aan van openbaar vervoer, als goed alternatief voor de auto, en benadrukt dat de provincie zorgt voor een "regionaal openbaar vervoerssysteem dat betaalbaar, toegankelijk, en duurzaam is" (2024). Op dit moment kunnen wij niet anders concluderen dan dat die belofte niet is vervuld.

Gemeentelijke jongereninitiatieven vertegenwoordigen de jongeren van de desbetreffende gemeente. Daarnaast geven ze advies aan de gemeente over thema's die spelen voor jongeren om op die manier de belangen van jongeren te behartigen. Negen gemeentelijke jongereninitiatieven uit de provincie Utrecht hebben besloten om samen te werken en u dit advies over het openbaar vervoer in de provincie te schrijven, omdat wij vinden dat de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor jongeren steeds verder onder druk komt te staan. Nog nooit zijn zoveel jongerenraden bij elkaar gekomen om een oproep te doen aan de provincie, wat het enorme belang van alle jongeren op dit onderwerp aangeeft.

In het eerste gedeelte van het advies komen drie algemene onderwerpen met betrekking tot het openbaar vervoer aan bod en in het tweede gedeelte komen de specifieke adviezen van de verschillende jongereninitiatieven ter sprake.

INHOUDSOPGAVE

1. Algemene adviezen
 - 1.1 Buslijnen in de regio behouden
 - 1.2 Nachlijnen behouden en uitbreiden
 - 1.3 Betaalbaar, frequent en betrouwbaar openbaar vervoer
2. Specifieke adviezen
 - 2.1 Specifieke adviezen busvervoer
 - 2.1.1 Lijn 573 Soest/Eemnes
 - 2.1.2 Verbeteren busvervoer Houten
 - 2.1.3 Buslijnen rondom Zeist
 - 2.1.4 Onderzoek naar verbinding Veenendaal - Amersfoort
 - 2.1.5 Verbeterde bereikbaarheid van Woudenberg naar Utrecht
 - 2.1.6 Verbinding De Ronde Venen met Zuid-Holland
 - 2.2 Specifieke adviezen betreffende nachtvervoer
 - 2.2.1 Invoeren nachtbus lijn N8 in de nacht van donderdag op vrijdag
 - 2.2.2 Nachtvervoer Houten
 - 2.2.3 Invoeren van een nachtbus door Woudenberg
 - 2.3 Specifieke adviezen betreffende treinvervoer
 - 2.3.1 Spitsrein Rhenen - Breukelen
 - 2.3.2 Intercity trein Veenendaal - De Klomp
 - 2.4 Specifieke adviezen betreffende overige zaken
 - 2.4.1 Uithoornlijn doortrekken naar de gemeente De Ronde Venen
 - 2.4.2 Verbetering verbinding Rhenen/Betuwe
 - 2.4.3 Meer OV-wandelingen
3. Slotwoord
4. Bronnen

1. ALGEMENE ADVIEZEN

De jongereninitiatieven adviseren u om de volgende algemene adviezen over te nemen met betrekking tot het openbaar vervoer in de provincie Utrecht. Daarnaast vragen wij u in gesprek met ons te gaan over de adviezen om samen aan verbeteringen in het openbaar vervoer te werken.

1.1 BUSLIJNEN IN DE REGIO BEHOUDEN

Voor veel jongeren, maar ook anderen in de samenleving is de bus het enige beschikbare vervoermiddel. Jongeren uit de regio gebruiken vaak de bus om naar de middelbare school, vervolgopleiding of privé-afspraken te gaan. Uit onderzoek van het Planbureau van de Leefomgeving (2024) blijkt dat mensen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer steeds langer onderweg zijn naar werk, school, ziekenhuis of andere voorzieningen. Wij zien het openbaar vervoer als een basisrecht: een essentieel middel voor de toegankelijkheid van basisbehoeftes als onderwijs en zorg. Uit enquêteonderzoek van het ANP (2023) blijkt dat negen op de tien volwassenen de buslijnen in de regio willen behouden, ongeacht of het kostendekkend is. Mocht het verlies te groot zijn, zorg er dan in ieder geval voor dat de bus tijdens de spits minstens twee keer per uur blijft rijden en daarbuiten minstens één keer per uur.

1.2 NACHTLIJNEN BEHOUDEN EN UITBREIDEN

Voor veel jongeren is het nachtvervoer cruciaal. Zo blijkt uit een rapport van de State of Youth NL (2024) dat bij een derde van de jongeren die problemen ervaren met het OV, het nacht-OV de primaire oorzaak is. De gevolgen van deze problemen zijn: eerder weg moeten van feestjes/uitjes (86%), weleens een taxi moeten bestellen (30%), na werk niet thuis kunnen komen met het OV (20%) en niet na avondcollege/les naar huis kunnen met het OV (15%). Gelukkig zijn veel nachtverbindingen recentelijk weer opgestart. We zijn verheugd om te zien dat er bij veel nachtlijnen wordt gekozen voor het stimuleren van het gebruik van de bestaande nachtlijnen onder de inwoners van de provincie in plaats van nachtverbindingen opheffen.

Ondanks deze ontwikkelingen ervaren jongeren nog veel problemen met het nachtvervoer. Zo zijn helaas veel nachtlijnen nog niet opgestart op vrijdagnacht en staan een aantal nachtlijnen onder druk. Wij adviseren u om de nachtlijnen te

behouden en uit te breiden naar de vrijdagnacht. Wanneer een nachtlijn te veel verlies draait, vinden wij dat dat goed gemonitord moet worden. Hierbij moeten ook de cijfers van 2019 en eerder gebruikt worden. Louter cijfers van 2023/2024 gebruiken geeft niet een volledig beeld weer, en is ook een te korte tijdsperiode om daaruit conclusies te kunnen trekken. Daarnaast willen wij in de toekomst meegenomen worden in de verdere besluitvorming van de nachtlijnen. Tot slot, spelen wij als jongereninitiatieven graag een rol in het stimuleren van de nachtlijnen om ervoor te zorgen dat deze niet verdwijnen. Dit doen wij graag door mee te praten en te adviseren bij de besluitvorming ervan, maar ook (adviseren over) het verspreiden van het bestaan ervan bij onze achterbannen, want jongeren weten op dit moment veelal niet van het bestaan ervan af.

1.3 BETAALBAAR, FREQUENT EN BETROUWBAAR OPENBAAR VERVOER

Betaalbaarheid, frequentie en betrouwbaarheid vinden wij de speerpunten voor een goed openbaar vervoer in de provincie Utrecht. Wanneer de burgers een goede ervaring hebben met het openbaar vervoer, zorgt dit voor een stijging van het gebruik. In de eerste plaats is betaalbaarheid voor alle inkomens belangrijk, omdat vele jongeren op dit moment onvoldoende toegang hebben tot het OV, waarmee zij worden uitgesloten van actieve deelname aan de maatschappij (State of Youth, 2024). Zo geeft meer dan de helft (56%) van de jongeren die problemen met het openbaar vervoer ervaren aan dat het openbaar vervoer te duur is (State of Youth NL, 2024). Daarnaast is frequent openbaar vervoer belangrijk voor de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer. Immers, mensen gebruiken het openbaar vervoer om bij een afspraak te komen waardoor een frequent openbaar vervoer zorgt voor meer flexibiliteit bij mensen. Regelmatig komt het voor dat bussen niet komen opdagen of te laat vertrekken. Wij roepen op om strenger toe te zien en te handhaven op de afspraken die zijn gemaakt met de busvervoerder.

2. SPECIFIEKE ADVIEZEN

De jongereninitiatieven adviseren u om, naast de algemene adviezen, de volgende specifieke adviezen over te nemen met betrekking tot het openbaar vervoer in de provincie Utrecht. Wij zijn van mening dat deze verbeteringen niet alleen de mobiliteit van jongeren, maar ook van alle inwoners van de provincie Utrecht significant zullen verbeteren.

2.1 SPECIFIEKE ADVIEZEN BUSVERVOER

2.1.1 LIJN 573 SOEST/EEMNES

Lijn 573 verzorgt het buurtbusvervoer via de zuidkant van Eemnes. Daarnaast is lijn 573 de enige busverbinding die Eemnes verder verbindt met de provincie Utrecht. Vanuit Eemnes zitten veel jongeren op school in Utrecht/Amersfoort. Ons advies luidt dat er een busverbinding vanuit Eemnes via Baarn/Soest richting Amersfoort moet komen zodat de verbindingen naar deze steden, en daarmee de eigen provincie, verbeterd wordt.

Advies betreft de gemeenten Eemnes en Amersfoort

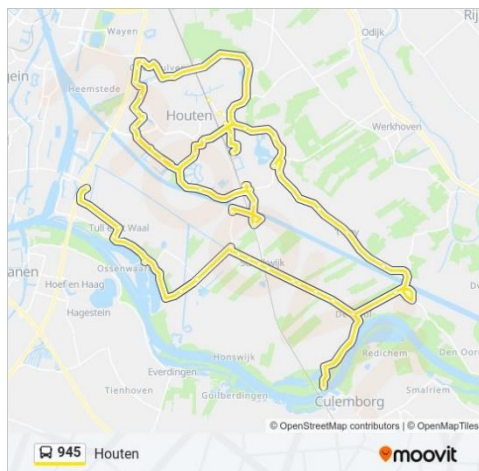
2.1.2 BUSLIJNEN RONDOM ZEIST

In Zeist vallen de bussen ongelukkig genoeg vaak uit. In de eerste plaats stellen wij voor dat er een busverbinding moet komen met Bunnik via de Koelaan, omdat er nu helemaal via station Driebergen-Zeist gereden moet worden om met de bus vanaf Bunnik naar Zeist te gaan, wat voor extra reistijd zorgt voor wonende leerlingen in Bunnik die in Zeist naar school gaan en afhankelijk zijn van het OV. Daarnaast adviseren wij u om een verbinding te maken tussen de campus van de Universiteit Utrecht en het station Driebergen-Zeist waardoor mensen die op de campus moeten zijn (zoals studenten of mensen die meedoen aan het U-talent programma) een goede verbinding met de campus hebben. Tot slot stellen wij voor dat er geen bussen meer mogen rijden op het winkelgedeelte van de slotlaan, omdat het voor gevaarlijke situaties zorgt, omdat het zo'n drukke weg is. De bussen zouden bijvoorbeeld over de Antonlaan kunnen gaan, die parallel loopt aan de Slotlaan.

Advies betreft de gemeente Zeist

2.1.3 VERBETEREN BUSVERVOER HOUTEN

Op het moment gaan er in totaal zes buslijnen van Houten naar andere plekken, waarvan er twee naar Utrecht centraal gaan. De vier buslijnen die niet naar Utrecht gaan rijden van 6 uur 's ochtends tot 12 uur 's nachts en de reisplanners geven eigenlijk altijd aan dat het sneller is om eerst naar Utrecht toe te gaan. Het probleem ligt voor een groot gedeelte in de bouw van Houten. Elke bus maakt namelijk eerst een rondje om het gehele dorp voordat het naar de gewenste bestemming gaat (zie afbeeldingen). Daarom lijkt het ons beter als er een bus komt voor binnen en buiten Houten. De bussen voor buiten Houten stoppen bij station Houten en Castellum, voor de rest gaat het door naar de beoogde eindbestemming. De bus binnen Houten maakt een rondje langs de bestaande haltes. Ook zijn dit vooral belbussen, het zou heel prettig zijn als deze in de reisplanners komen van de NS



(945 en 47 Route: Dienstregelingen, Haltes en Kaarten - Utrecht Cs (Bijgewerkt), z.d.)

Advies betreft de gemeente Houten

2.1.4 ONDERZOEK NAAR VERBINDING VEENENDAAL - AMERSFOORT

Er zijn op dit moment al voorbereidingen gaande voor de verbetering van de Veenendaal - Amersfoort verbinding. Zo loopt er namens de provincie op dit moment een onderzoek naar de busverbinding Veenendaal – Amersfoort, buslijn 280, of daar een U-liner verbinding kan worden gemaakt. Wij juichen dit initiatief toe en gaan graag met jullie in gesprek om dit te verwezenlijken.

Daarnaast willen we graag benadrukken dat er tot 1972 een treinlijn in gebruik was van Amersfoort via Woudenberg-Scherpenzeel naar Veenendaal. We zouden graag zien dat de heropening van deze treinlijn serieus wordt overwogen. Het zou niet alleen de verbinding tussen Veenendaal en Amersfoort verbeteren, maar ook de bereikbaarheid van Woudenberg en omstreken.

Advies betreft gemeenten Veenendaal, Woudenberg en Amersfoort

2.1.5 VERBETERDE BEREIKBAARHEID VAN WOUDENBERG NAAR UTRECHT

De huidige reistijd met de bus naar Utrecht vanuit Woudenberg is onaanvaardbaar lang. Met een reistijd van ongeveer één uur maakt dit het openbaar vervoer een zeer onaantrekkelijke optie, terwijl dit niet het geval zou moeten zijn. Momenteel moeten reizigers vanuit Woudenberg eerst naar Amersfoort reizen voordat ze naar Utrecht kunnen gaan. Wij verzoeken om een efficiëntere verbinding naar Utrecht, zodat de reistijd aanzienlijk wordt verkort en het openbaar vervoer een aantrekkelijker alternatief wordt voor de auto. Een goede verbinding tussen Woudenberg en Maarn zou al een goed alternatief zijn, maar momenteel is zelfs die verbinding zeer slecht geregeld.

Advies betreft de gemeenten Woudenberg en Utrechtse Heuvelrug

2.1.6 VERBINDING DE RONDE VENEN MET ZUID-HOLLAND

In De Ronde Venen is de verbinding met de grote steden in Noord-Holland en Utrecht voldoende geregeld. Vanuit Mijdrecht kun je de bus naar Amsterdam Bijlmer ArenA, Breukelen, Woerden en Uithoorn nemen en van daaruit kun je overstappen op een trein naar andere steden. Echter is de verbinding met de provincie Zuid-Holland in tegenstelling tot die met Noord-Holland niet goed geregeld. Het is niet mogelijk om een directe bus te nemen vanaf Mijdrecht naar bijvoorbeeld Alphen aan den Rijn. Op dit moment moeten reizigers via Uithoorn reizen. Reizigers zijn dan afhankelijk van meerdere buslijnen en de frequentie van die buslijnen ligt laag waardoor het missen van een bus tot grote vertraging leidt. Leerlingen die met het OV naar school gaan zijn hierdoor onnodig afhankelijk van de betrouwbaarheid en frequentie van meerdere buslijnen waardoor de kans op te laat komen groter is. Daarom stellen wij een uitbreiding van buslijn 147 voor naar Mijdrecht. Door niet over te hoeven stappen op Uithoorn zal dat zorgen voor een kortere reistijd en een betere verbinding met Zuid-Holland.

Advies betreft de gemeente De Ronde Venen

2.2 SPECIFIEKE ADVIEZEN NACHTVERVOER

2.2.1 UITBREIDING NACHTBUS LIJN N50

Wij pleiten voor de invoering van meer nachtbusen door de provincie Utrecht. Wij stellen voor om lijn N50 door te trekken naar Rhenen/Wageningen zoals buslijn 50 dat overdag ook doet. Daarnaast zien wij graag ook een uitbreiding van lijn N50 naar donderdagnacht. Vooral op donderdagavond, de traditionele studentenavond in zowel Utrecht als Wageningen, zou een nachtbus op lijn N50 van grote waarde zijn. Door het invoeren van een nachtbus op donderdagnacht tussen Utrecht en

Wageningen zouden studenten die nog thuis wonen of op bezoek gaan veel makkelijker naar huis kunnen gaan en zo optimaal kunnen meedoen met het studentenleven. Daarnaast moet er ook op vrijdag- en zaterdagavond worden toegezien op betrouwbare nachtbussen. Uit onze omgeving hebben we meerdere verhalen gehoord van jongeren die gestrand zijn in Utrecht door het uitvallen van de nachtbus. Betrouwbare nachtbussen zouden jongeren in staat stellen om veilig en gemakkelijk terug naar huis te reizen na het uitgaan, wat bijdraagt aan hun welzijn en veiligheid.

Advies betreft de gemeenten Zeist, Utrechtse Heuvelrug en Rhenen

2.2.2 INVOEREN VAN EEN NACHTBUS DOOR WOUDEMBERG

Wij willen graag uw aandacht vestigen op het ontbreken van nachtlijnen naar Woudenberg, specifiek de lijnen 80 en 82 die na middernacht niet rijden. Dit vormt een groot probleem voor jongeren die 's avonds uitgaan in Amersfoort en veilig thuis willen komen.

Momenteel zijn zij gedwongen om via de Arnhemseweg of het natuurgebied Den Treek naar huis te reizen, beide routes zijn 's nachts zeer donker en kunnen daardoor onveilig zijn. De Arnhemseweg heeft geen goede verlichting voor fietsers en voetgangers, en Den Treek is een afgelegen natuurgebied zonder verlichting, wat het risico op onveilige situaties vergroot.

Wij verzoeken daarom om de nachtbussen op deze lijnen in te voeren op vrijdag- en zaterdagavond, zodat jongeren en andere nachtelijke reizigers een veilige manier hebben om vanuit Amersfoort naar Woudenberg te reizen. Dit zou een aanzienlijke bijdrage leveren aan de veiligheid en toegankelijkheid van het openbaar vervoer en Woudenberg in lijn brengen met omliggende dorpen zoals Leusden, waar al wel nachtbussen beschikbaar zijn.

Advies betreft gemeenten Woudenberg en Amersfoort

2.2.3 NACHTVERVOER HOUTEN

In de avond rijdt er vanaf 1 uur geen OV meer naar Houten. Wij begrijpen heel goed dat de treinverbinding niet doorgaat in de nacht. Desalniettemin bestaat de nachtbus met nummer 447 niet meer sinds corona. Wij roepen op om deze nachtbuslijn weer op te nemen in de dienstregeling. Het is namelijk te gevaarlijk om van Utrecht naar Houten te fietsen na 12 uur 's nachts omdat de wegen niet allemaal verlicht en afgelegen zijn. Wat ons betreft gaat de nachtbus met nummer 447 weer in op de uitgaansavonden van vrijdag en zaterdag.

Advies betreft de gemeente Houten

2.3 SPECIFIEKE ADVIEZEN TREINVERVOER

2.3.1 SPITSTREIN RHENEN - BREUKELLEN

Lange tijd kende Veenendaal een dienstregeling waarbij station Veenendaal Centrum in de spits 4x per uur werd bediend. Dit betrof de trein van Veenendaal Centrum naar Uitgeest (stopte uiteraard op Utrecht Centraal). In 2022 is deze dienstregeling helaas aangepast. Door deze aanpassing vertrekt er vandaag de dag nog maar 2x per uur een trein in de richting van Utrecht Centraal. Een flinke versobering dus. Het argument van NS voor deze inperking was dat er sprake was van een personeelstekort in combinatie met COVID-19. Hoewel er nog steeds sprake is van een personeelstekort bij NS, is dit al lang niet meer zo erg als in 2022. Volgens de dienstregeling 2025 gaan er namelijk 1600 extra treinen per week rijden. Toch blijft Veenendaal Centrum zonder spitsstrein zitten. Wij pleiten er dan ook voor om de spitsstrein terug te brengen. De huidige capaciteit tijdens de spitsuren is onvoldoende, wat leidt tot overvolle treinen en onprettige situaties. Een spitsstrein is dus zeker geen overvloedige luxe.

Als kers op de taart vindt er vanaf 2025 nog een extra versobering plaats die verband houdt met de oude spitsstrein. De officiële spitsstrein is al sinds 2022 opgeheven, maar er is nog een bijzonder overblijfsel. In de vroege ochtend vertrekt er namelijk nog een "spitsstrein" vanuit Rhenen om 05:53 naar Breukelen (trein 7312). Uit de gepubliceerde dienstregeling ([Dienstregeling 2025](#), p. 14.) 2025 blijkt dat ook deze trein zal vervallen. Indien deze trein wordt geschrapt, zal de "normale" trein van 10 minuten later dus nog drukker worden. Wij adviseren dan ook ten eerste om in ieder geval deze trein te behouden.

Advies betreft de gemeenten Rhenen, Veenendaal, Utrechtse Heuvelrug en Zeist

2.3.2 INTERCITY TREIN VEENENDAAL - DE KLOMP

Momenteel vertrekken er vier treinen per uur vanaf Veenendaal - De Klomp, waarvan twee naar Nijmegen/Arnhem en twee naar Amsterdam Zuid/Schiphol Airport. In de nieuwe dienstregeling van 2025 zal de trein niet meer doorrijden naar Nijmegen maar stoppen op Arnhem op de vier drukste dagen van de week: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag. Dit komt de gegeneraliseerde reistijd niet ten goede ([stijging van 34% volgens p. 11](#)). Daarnaast is deze trein vaak erg druk. Het is begrijpelijk dat niet alle intercity's op Veenendaal - De Klomp kunnen stoppen vanwege de beperkte ruimte op het spoor. Daarom adviseren wij om druk uit te oefenen om waar mogelijk langere treinen in te zetten.

Advies betreft de gemeente Veenendaal

2.4 SPECIFIEKE ADVIEZEN BETREFFENDE OVERIGE ZAKEN

2.4.1 UITHOORNLIJN DOORTREKKEN NAAR DE GEMEENTE DE RONDE VENEN

Samen met de gemeente De Ronde Venen steunen wij het plan om de uithoornlijn (tramverbinding die nu van Uithoorn tot Station Zuid (Amsterdam) loopt) door te trekken naar de gemeente De Ronde Venen tot in ieder geval Mijdrecht, maar bij voorkeur ook Wilnis of zelfs Vinkeveen. Hierdoor wordt de verbinding tussen de gemeenten De Ronde Venen en Noord-Holland nog beter en wordt de belasting op grote wegen als de N201 hopelijk verminderd. Wij roepen op dat de provincie Utrecht een rol gaat spelen in de realisatie van dit plan.

Advies betreft de gemeente De Ronde Venen

2.4.2 VERBETERING VERBINDING RHENEN/BETUWE

De Jongerenraad Rhenen heeft geconstateerd dat er een dringende behoefte is aan betere busverbindingen in de gemeente Rhenen, met name over de Rijnbrug richting de Betuwe. Op dit moment zijn de busverbindingen beperkt, wat de mobiliteit van inwoners van Rhenen aanzienlijk belemmert. Wij adviseren daarom om meer busaansluitingen te realiseren die frequent over de Rijnbrug rijden. Dit zou niet alleen de bereikbaarheid van de Betuwe verbeteren, maar ook bijdragen aan een betere integratie van Rhenen in de regio.

Een langetermijnvisie die wij willen benoemen, is het doortrekken van de spoorlijn over de Rijnbrug richting de Betuwe. Dit zou de historische verbinding, die tot de Tweede Wereldoorlog bestond, herstellen en de bereikbaarheid van zowel Rhenen/Utrecht als de Betuwe significant verbeteren. Hoewel wij begrijpen dat dit een complex en tijdrovend project is, willen wij dit voorstel toch onder de aandacht brengen als een lang gekoesterde wens.

Advies betreft de gemeente Rhenen

2.4.3 MEER OV-WANDELINGEN

Op dit moment zijn er veel NS wandelingen die goed online te vinden zijn. Naast de succesvolle NS wandelingen die er op dit moment al zijn, moeten er ook wandelingen komen die van bushalte naar bushalte gaan in de provincie Utrecht. Deze wandelingen zorgen voor een lage drempel om een wandeling door de natuur te maken. Ons advies is dan ook om wandelingen van bushalte naar bushalte te maken door de provincie Utrecht. Het lijkt ons handig om dit te doen bij betrouwbare en frequente buslijnen die ook in het weekend frequent rijden (zoals buslijn 50). De kracht van dit soort wandelingen is dat de afstanden gevarieerd kunnen zijn, in

tegenstelling tot de vaak lange NS wandelingen. Deze gevarieerde afstanden zorgen ervoor dat ook onervaren wandelaars kunnen worden overgehaald om de natuur in te gaan. Jongeren en andere mensen kunnen door de laagdrempeligheid meer en makkelijker van natuur genieten.

Ons advies is om speciale wandelingkaartjes te verkopen, zodat er goedkoper van en naar deze wandelingen gereisd kan worden. Met deze kaartjes is de drukte vooraf duidelijker voor de vervoerders. Deze kaartjes moeten met korting worden aangeboden aan jongeren om jongeren te stimuleren van de natuur te genieten.

Advies betreft alle gemeenten binnen de provincie

3. SLOTWOORD

Wij hopen dat u onze zorgen en suggesties omtrent het openbaar vervoer serieus neemt. We zien u dan ook graag actie ondernemen om het openbaar vervoer in de provincie Utrecht te verbeteren. Wij geloven dat deze veranderingen niet alleen de mobiliteit, maar ook de leefbaarheid van onze provincie ten goede zullen komen. Wij zouden graag een terugkoppeling willen ontvangen met een reactie op de gegeven adviezen. Daarnaast gaan wij graag over deze adviezen in gesprek om de genoemde punten verder toe te lichten en eventuele vragen te beantwoorden.

Wij denken dat dit advies een mooie aanzet kan zijn tot het betrekken van jongeren bij het openbaar vervoer beleid. Uit onderzoek blijkt namelijk dat een groot deel van de jongeren ervaren dat hun mening over OV niet gehoord wordt (State of Youth, 2024). Terwijl jongeren volgens het VN kinderrechtenverdrag het recht hebben om te participeren, zeker op het punt van OV, wat hen zo erg raakt. We zouden u dan ook graag willen vragen om jongerenraden mee te nemen in de besluitvorming, om zo de belangen van de generatie van de toekomst te beschermen.

Hoogachtend,

Namens **Jongerenraad Rhenen**

Naam: Oscar Geurtsen

Email: info@jongerenraadrhene.nl

Handtekening:

Ondertekend door:

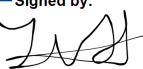
F447AE7CE27F4DA...

Namens **Jongerenraad Veenendaal**

Naam: Ingvar van der Linde

Email: veenendaaljongerenraad@gmail.com

Handtekening:

Signed by:

4C3AC190FB3A439...

Namens **Jongerenadviesraad Houten**

Naam: Martha Renes

Email: jonghouten@outlook.com

Handtekening:

Ondertekend door:


5410C2BDE2E0422...

Namens **Jongerenraad Woudenberg**

Naam: Amir Kamahwal

Email: amir0687592716@gmail.com

Handtekening:

Ondertekend door:

DA7EE13AF2D1489...

4. BRONNEN

Bereikbaarheid in Nederland. (2024, 26 september). Planbureau Voor de Leefomgeving.

<https://www.pbl.nl/onderwerpen/mobiliteit/overzicht/bereikbaarheid-nederland>

Dashboard monitor Omgevingsbeleid - 5. Duurzaam, gezond en veilig bereikbaar - Provincie Utrecht. (z.d.).

<https://monitoromgevingsbeleid.provincie-utrecht.nl/mosaic/dashboard-monitor-omgevingsbeleid/5--duurzaam--gezond-en-veilig-bereikbaar>

DPG Media Privacy Gate. (z.d.).

<https://www.ad.nl/assen/negen-op-tien-nederlanders-willen-buslijnen-in-regio-behoudenbereikbaarheidisbasisrecht~a3b0e577/?referrer=https%3A%2F%2Fhome.kieskompas.nl%2F>

KidsRights, NJR, MDT, & Augeo Foundation. (2024). Iedereen Ingecheckt. In State Of Youth NL.

<https://files.kidsrights.org/wpcontent/uploads/sites/6/2024/09/30104455/State-of-Youth-NL.2024.rapport-ledereen-ingecheckt.pdf>

NS. (z.d.). Productiemodel 2025 en 2026.

https://www.ns.nl/binaries/_ht_1708955896845/content/assets/ns-nl/over-ns/productiemodel-2025-en-2026.pdf

provincie Utrecht. (2024, 6 november). Openbaar vervoer. Provincie Utrecht.

<https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/mobiliteit/openbaar-vervoer#beleid>

Syntus. (2024). Vervoerplan 2025 Syntus.

<https://www.syntusutrecht.nl/getmedia/f22511e2-f705-437a-83b4-d659f4d597ca/Consultatieversie-Vervoerplan-2025-Utrecht-Consessie-Syntus.pdf>